Vlaamse Regering

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:
-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De N653 op het grondgebied Voeren tussen referentiepunten 0,000 en 0,781 en tussen 1,260 en 1,450 is een gewestweg;

-Bedoeld wegsegment van de N653 is als lokale erftoegangsweg gecategoriseerd;

Op vraag van de gemeente wordt besloten om het wegvak op gewestweg N653 met een snelheidsbeperking van 50km/u uit te breiden. Heden geldt al een snelheidsbeperking tussen referentiepunt 0,781 en 1,260 in beide richtingen. Dit wordt uitgebreid met een snelheidsverlaging naar 50 km/u tussen referentiepunten 0,000 en 0,781 en tussen 1,260 en 1,450 (telkens in beide richtingen). Dit is verantwoord omwille van het smalle en bochtige wegbeeld en het ontbreken van fietspaden en voetpaden. Door een snelheidsbeperking in te voeren wordt verwacht dat de veiligheid voor actieve weggebruikers zal verbeteren.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:
-het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
-het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
-het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

-de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
-het afwegingskader snelheid op gewestwegen van 19 januari 2024, versie 1.0.
-het ministerieel besluit van 26 april 2024 houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van gemeente Voeren.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Voeren wordt de toegelaten snelheid verlaagd naar 50 km/u.

- op gewestweg N653, vak Moelingen – Wezet (doortocht Moelingen):

  - tussen referentiepunt 0,000 en 0.781 links en rechts;
  - tussen referentiepunt 1,260 en 1,450 links en rechts;

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten of delen van bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank Limburg, afdeling Tongeren-Borgloon.

Brussel, ... 28 OKT. 2026

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport



Annick DE RIDDER